

WICE : บมจ.ไวส์ โลจิสติกส์ เชื่อว่าผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว

ปัจจัยประกอบที่ดีขึ้น : ก.พาณิชย์เริ่มกลับมาคาดส่งออกไทยขยายตัวแล้ว ส่วนค่าระวาง SCFI ก็พุ่งทะยานแรงจากทั้งแรงกดดันในตะวันออกกลาง และเศรษฐกิจสหรัฐ-จีน ที่เอออยู่ ส่วนการขายหุ้นกู้ซื้อคืนยังไม่ต้องกังวลนัก พอมีรันเวย์อีกราว 40%

ปี 2023 ปรับประมาณการลง : กำไรสุทธิ 3Q23 ผิดหวังจากภาวะตลาดซบเซา ส่งออกไทยติดลบ 11 เดือนติด เพิ่งขยายตัว y-y ครั้งแรกเมื่อ พ.ย. 2023 ส่วนค่าระวางเรือตู้สินค้าก็ต่ำลง -82.6% จากจุดสูงสุดสะท้อนจาก Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) เราจึงต้องปรับประมาณการกำไรปี 2023 ลง 24.3% เป็น 198 ลบ. หดตัว -64.2% y-y (vs 9M23 กำไรสุทธิ 151 ลบ.) แต่มองปี 2023 เป็นจุดต่ำสุด

ปี 2024 ก.พาณิชย์คาดส่งออกไทยจะกลับมาขยายตัว +2.0% y-y ขณะที่แรงตึงเครียดจากตะวันออกกลาง และเศรษฐกิจจีน-สหรัฐ ที่ยังประคองตัวไปได้ เราพบว่าดัชนีค่าระวางเรือ SCFI ณ 5 ม.ค. 2024 พุ่งขึ้นแล้ว +113.9% จากสิ้น 3Q23 เราจึงปรับปรุงสมมติฐานอย่างระมัดระวัง ให้จำนวนตู้ขนส่งขยายตัว +2.0% y-y (vs เป้าบริษัท 20%) ส่วนค่าบริการเฉลี่ยจาก +10% เป็น +15% y-y ส่งผลให้กำไรปีนี้ลดลงจากเดิม 19.2% เป็น 256 ลบ. แต่ก็ยังแสดงการฟื้นตัวดี +29.2% y-y

ราคาเหมาะสมปี 2024 ที่ 9.20 บาท : เรายังคงให้ส่วนลด 10% จากค่าเฉลี่ย P/E ตั้งแต่ IPO ได้ P/E เป้าหมาย 23.5x เพื่อสะท้อนความเสี่ยงเศรษฐกิจโลกที่ยังเปราะบาง ได้ราคาเหมาะสม roll-over ที่ 9.20 บาท

หุ้นกู้ซื้อคืน ยังไม่ต้องกังวล : บริษัทมีหุ้นกู้ซื้อคืนในมือ 10.9 ล้านหุ้น ใช้เงินซื้อ 99.6 ลบ. ต้นทุนเฉลี่ย 9.14 บาท/หุ้น ต้องขายคืนภายใน 16 ต.ค. 2026 ซึ่งผู้บริหารเผยในงาน Opportunity day 3Q23 ว่าจะไม่ขายแบบขาดทุน ดังนั้น ณ ราคาปัจจุบันไปอีก 40% ถึง 9.14 บาทจึงไม่ควรมีความเสี่ยงจากการดงดังกล่าว

ความเสี่ยง : รายได้กว่า 1/3 เกี่ยวเนื่องกับกิจกรรมขนส่งเส้นทางจีน ความผันผวนของสินค้าชิ้นส่วนยานยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์ มีผลต่อรายได้สูง

จรรยาพัณณ์ วัฒนวงศ์
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐาน #14076
Jaroonpan.W@liberator.co.th

WICE

BUY

maintain

TP 23E
From 9.60

THB9.20

method

P/E 23.5x

Closing price

THB6.50

Upside/Downside

+41.5%

CG report

▲▲▲▲▲

CAC

Declared

SET ESG Rating

AA

ปีนี้ควรเล่นทางขึ้น

“ หลังเปิดตัว WICE ด้วยทีม Bottom Fishing ให้ทยอยสะสมในปีก่อน ปีนี้เราเริ่มเห็นสัญญาณเชิงบวกมาเรื่อยๆ ไม่ว่าจะเป็นมุมมองขยายตัวของภาคส่งออกไทย จีนประคองตัวได้ สหรัฐยังไม่ recession และยังได้ตัวเร่งจากค่าระวางเรือตู้คอนเทนเนอร์ที่พุ่งสูงขึ้น ซึ่งมองว่ามีโอกาสสูงว่าแรงตึงเครียดที่ทะเลแดงจะยาวนานอีกหลายเดือน

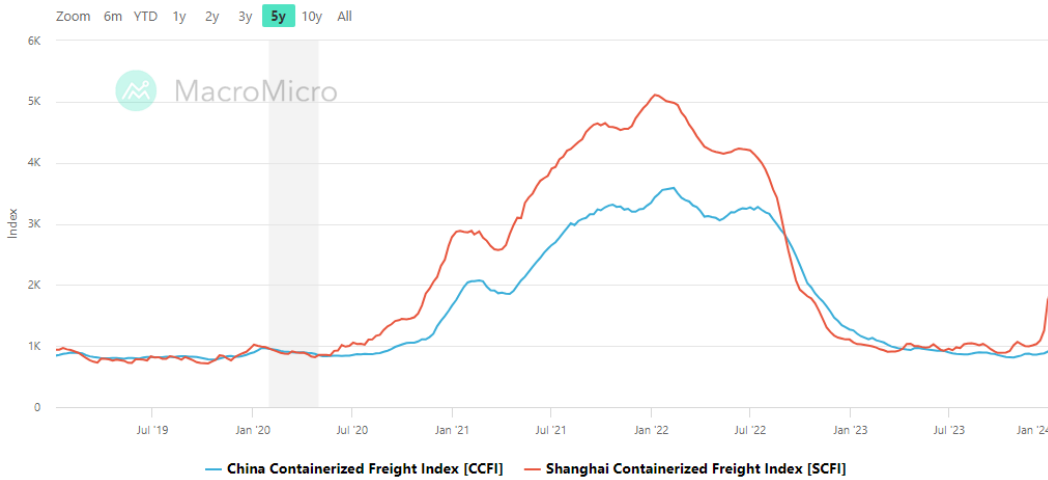
ประมาณการเราใช้สมมติฐาน volume ต่ำกว่าเป้าบริษัท จึงเชื่อว่า downside จำกัด แนะนำกลยุทธ์ตามเดิม คือ ทยอยสะสม ”

KEY FINANCIALS

FYE Dec (THBm)	FY21	FY22	FY23E	FY24E
Revenue	7,637	7,103	4,151	4,990
Net Profit (Loss)	536	554	198	256
EPS (THB)	0.82	0.85	0.30	0.39
P/E (x)	7.9	7.6	21.4	16.5
BVPS (THB)	2.30	2.87	2.74	2.98
P/B (x)	2.8	2.3	2.4	2.2
DPS (THB)	0.23	0.44	0.15	0.20
Dividend Yield (%)	3.5	6.8	2.3	3.0
Debt/Equity (x)	1.3	0.8	0.5	0.4
ROE (%)	35.7	29.6	11.1	13.2

Source: Company, LIB Research estimates

รูปที่ 1 : ค่าระวางเรือคอนเทนเนอร์ (Shanghai Containerized Freight Index)



ที่มา : MacroMicro

รูปที่ 2 : ผลการดำเนินงานรายไตรมาส

(THBm)	3Q23	2Q23	q-q	3Q22	y-y
Revenues	907	975	(7.0%)	1,587	(42.8%)
COGs	746	791	(5.8%)	1,294	(42.4%)
Gross profits	161	183	(12.0%)	293	(45.0%)
Gross margin (%)	17.8%	18.8%	-	18.5%	-
SG&A	113	97	15.9%	118	(4.5%)
Operating profit	48	86	(43.7%)	175	(72.3%)
Operating margin (%)	5.3%	8.8%	-	11.0%	-
EBITDA	84	121	(30.5%)	203	(58.6%)
EBITDA margin (%)	9.2%	12.4%	-	12.8%	-
Interest expense	3	4	(12.0%)	5	n.m.
Share profit of associates	(0)	(1)	n.m.	0	n.m.
Normalised earning	31	62	(50.7%)	130	(76.5%)
Net profit	32	63	(48.9%)	130	(75.2%)

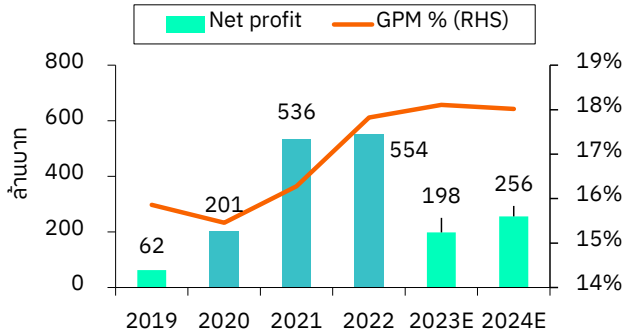
ที่มา : Company reports and LIB Research estimates

ตัวเลขชี้วัดสำคัญ

	3Q23	2Q23	q-q	3Q22	y-y
Revenue breakdown					
Sea Freight	256	260	(1.5%)	714	(64.1%)
Air Freight	245	278	(11.9%)	402	(39.1%)
Supply chain solution	143	141	1.4%	103	38.8%
Cross boarder	312	353	(11.6%)	431	(27.6%)

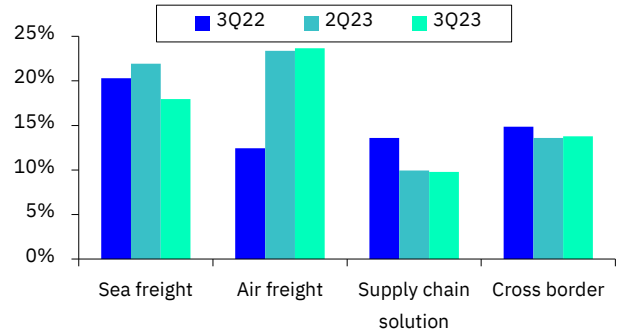
ที่มา : Company reports and LIB Research estimates

รูปที่ 3 : ปี 2021-2022 ดีผลิตภัณฑ์เนื่องจากค่าระวางพุ่ง



ที่มา : Company report & LIB Research est.

รูปที่ 4 : อัตรากำไรขั้นต้น



ที่มา : Company report & LIB Research est.

รูปที่ 5 : สมมติฐานสำคัญ

	2019	2020	2021	2022	2023E	2024E	2025E
Revenue breakdown							
Sea Freight	650	656	3,730	3,758	1,127	1,316	1,557
Air Freight	813	2,127	1,785	1,616	1,129	1,315	1,540
Supply chain solution	354	342	402	417	595	929	1,323
Cross border	479	979	2,109	1,534	1,300	1,430	1,573
Total revenue	2,296	4,104	8,026	7,325	4,151	4,990	5,993
Portion							
Sea Freight	28.3%	16.0%	46.5%	51.3%	27.2%	26.4%	26.0%
Air Freight	35.4%	51.8%	22.2%	22.1%	27.2%	26.4%	25.7%
Supply chain solution	15.4%	8.3%	5.0%	5.7%	14.3%	18.6%	22.1%
Cross border	20.9%	23.9%	26.3%	20.9%	31.3%	28.7%	26.2%
% growth							
Sea Freight	3.0%	0.8%	468.9%	0.8%	-70.0%	16.7%	18.3%
Air Freight	-5.8%	161.6%	-16.1%	-9.5%	-30.1%	16.5%	17.1%
Supply chain solution	-1.0%	-3.4%	17.8%	3.6%	42.6%	56.2%	42.4%
Cross border	826.7%	104.6%	115.3%	-27.3%	-15.3%	10.0%	10.0%
Gross Profit margin (%)	15.9%	15.5%	16.3%	17.8%	18.1%	18.0%	18.0%
Warehouse service area (sq.m.)	n.a.	10,000	24,000	31,800	79,300	109,300	139,300
SG&A to Revenue	13.1%	7.3%	6.5%	7.4%	11.5%	11.5%	11.5%
NPM (%)	2.8%	5.0%	7.0%	7.8%	4.8%	5.1%	5.2%
D/E	0.8	1.1	1.3	0.8	0.5	0.4	0.5
ROE	7.0%	20.6%	35.7%	29.6%	11.1%	13.2%	14.8%

ที่มา : LIB Research est.

งบกำไรขาดทุน

งบรวมสิ้นสุด ร.ค., (ลบ.)	2021	2022	2023E	2024E
รายได้	7,637	7,103	4,151	4,990
ต้นทุนขาย	6,393	5,836	3,399	4,091
กำไรขั้นต้น	1,243	1,266	752	899
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	495	527	477	574
EBITDA	821	849	403	474
รายได้อื่น	33	32	34	36
ส่วนแบ่งกำไร.ร่วม/กิจการร่วมค้า	1	1	0	0
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย	748	739	274	325
ดอกเบี้ยจ่าย	(15)	(20)	(14)	(4)
กำไรก่อนภาษี	766	752	295	358
ภาษีจ่าย	147	159	50	61
กำไรหลังภาษี	619	593	245	297
รายการพิเศษ	1	2	0	0
กำไรก่อนผู้ถือหุ้นน้อย	450	513	152	216
ส่วนของผู้ถือหุ้นน้อย	(85)	(41)	(46)	(41)
กำไร (ขาดทุน), ตามรายงาน	536	554	198	256
กำไร (ขาดทุน) ปกติ	534	552	198	256

ข้อมูลต่อหุ้น

งบรวมสิ้นสุด ร.ค., (บาท)	2021	2022	2023E	2024E
กำไร(ขาดทุน) ต่อหุ้น, ตามรายงาน (EPS)	0.82	0.85	0.30	0.39
กำไร(ขาดทุน) ปกติต่อหุ้น (Core EPS)	0.82	0.85	0.30	0.39
เงินปันผลต่อหุ้น (DPS)	0.23	0.44	0.15	0.20
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (BVPS)	2.30	2.87	2.74	2.98

งบแสดงฐานะการเงิน

งบรวมสิ้นสุด ร.ค., (ลบ.)	2021	2022	2023E	2024E
เงินสด	429	852	578	518
เงินลงทุนระยะสั้น	0	0	0	0
ลูกหนี้การค้า	1,667	1,069	593	713
สินค้าคงคลัง	0	0	0	0
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	476	417	438	460
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	2,572	2,339	1,610	1,691
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	450	502	573	624
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	377	449	449	449
เงินลงทุน.ร่วม/กิจการร่วมค้า	3	3	3	3
เงินลงทุนระยะยาว	0	0	0	0
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	94	39	41	43
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม	923	993	1,066	1,119
สินทรัพย์รวม	3,495	3,332	2,676	2,810
เงินกู้ระยะสั้น	8	50	0	0
เจ้าหนี้การค้า	1,280	813	425	511
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	336	310	290	172
หนี้สินหมุนเวียนรวม	1,625	1,173	715	684
เงินกู้ระยะยาว	201	119	1	0
หุ้นกู้	0	0	0	0
อื่นๆ	168	169	177	186
หนี้สินรวม	1,993	1,461	893	870
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	326	326	326	326
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	348	348	348	348
กำไรสะสม	680	1,084	996	1,153
ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	0	0	0	0
ส่วนผู้ถือหุ้นรวม	1,502	1,872	1,783	1,940

ที่มา: ข้อมูลบริษัท, LIB Research est., * อิงราคาปิดล่าสุด

งบกระแสเงินสด

งบรวมสิ้นสุด ร.ค., (ลบ.)	2021	2022	2023E	2024E
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	766	752	295	358
ค่าเสื่อมราคา	73	109	129	149
การเปลี่ยนแปลงทุนหมุนเวียน	(161)	131	88	(33)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	678	992	511	473
อื่นๆ	(57)	(154)	(116)	(122)
เงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน	621	838	396	352
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการขาย(จ่าย)เงินลงทุน	(66)	(42)	(200)	(200)
เงินสดสุทธิจากการลงทุน	(478)	(101)	(202)	(202)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
ออกหุ้นสามัญ	0	0	0	0
เงินกู้สุทธิ หักการจ่ายคืนหนี้	122	(100)	(190)	(120)
เงินปันผล	(104)	(173)	(287)	(99)
เงินสดสุทธิจากการจัดหาเงิน	4	(293)	(468)	(210)
เงินสดเปลี่ยนแปลงสุทธิ	148	443	(274)	(61)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	17	(19)	0	0
เงินสด/เทียบเท่าเงินสดปลายงวด	429	852	578	518

อัตราส่วนทางการเงิน

งบรวมสิ้นสุด ร.ค.	2021	2022	2023E	2024E
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	16.3	17.8	18.1	18.0
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร ต่อยอดขาย (%)	6.5	7.4	11.5	11.5
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (%)	9.8	10.4	6.6	6.5
อัตรากำไรปกติ (%)	7.0	7.8	4.8	5.1
อัตรากำไรสุทธิ (%)	7.0	7.8	4.8	5.1
ROE (%)	35.7	29.6	11.1	13.2
ROA (%)	15.3	16.6	7.4	9.1
วงจรเงินสด (วัน)	6.6	4.1	6.6	6.6
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (x)	1.3	0.8	0.5	0.4
อัตราส่วนความสามารถการจ่ายดอกเบี้ย (x)	50.2	36.6	19.6	82.6
อัตรากำไรจ่ายเป็นเงินปันผล (%) *	3.5	6.8	2.3	3.0

อัตรากำไรขั้นต้น

งบรวมสิ้นสุด ร.ค., %	2021	2022	2023E	2024E
รายได้	91.1	-7.0	-41.6	20.2
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	69.0	6.5	-9.4	20.2
EBITDA	112.7	3.3	-52.4	17.6
EBIT	130.4	-1.2	-62.9	18.6
กำไรปกติ	163.8	3.4	-64.1	29.2
กำไรสุทธิ	165.8	3.5	-64.2	29.2

สมมติฐานสำคัญ

งบรวมสิ้นสุด ร.ค.	2021	2022	2023E	2024E
Sea Freight	3,730	3,758	1,127	1,316
Air Freight	1,785	1,616	1,129	1,315
Supply chain solution	402	417	595	929
Cross border	2,109	1,534	1,300	1,430
Sea freight (TEU)	32,615	33,608	31,023	31,488
Air freight (Ton)	14,315	8,803	6,158	6,238
Warehouse service area (sq.m.)	24,000	31,800	79,300	109,300

Disclosures & Disclaimer

รายงานนี้ ถูกจัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่ และเพื่อให้ข้อมูลเท่านั้น มิใช่การชักจูงให้ซื้อหรือขายหุ้นที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ นักลงทุนควรตระหนักเสมอว่า ราคาหุ้นอาจเคลื่อนไหวผันผวน เพิ่มขึ้น และลดลงได้ตลอดเวลา ความเห็น หรือคำแนะนำต่างๆ จัดทำขึ้นบนการวิเคราะห์เชิงเทคนิค และทางปัจจัยพื้นฐาน อาจมีความแตกต่างกันได้ การประเมินมูลค่าที่เหมาะสมทางพื้นฐาน อาจแตกต่างจากการวิเคราะห์เชิงเทคนิค ซึ่งจะขึ้นกับปัจจัยทางด้านราคา (Price) และปริมาณการซื้อขาย (Volume) ซึ่งแตกต่างไปจากการวิเคราะห์เชิงปัจจัยพื้นฐานซึ่งประเมินมาจากการคาดการณ์ผลการดำเนินงานบริษัท ดังนั้น ผลตอบแทนของนักลงทุนจึงอาจต่ำกว่าต้นทุนได้ ขณะที่ผลตอบแทนจากการลงทุนในอดีตไม่สามารถสะท้อนถึงผลตอบแทนในอนาคตได้ บทวิเคราะห์นี้ไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อแนะนำการลงทุนเพื่อบุคคลใดเป็นการเฉพาะ และเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะเจาะจงต่อการลงทุน ฐานะทางการเงิน และความต้องการส่วนบุคคลของนักลงทุนที่อ่านบทวิเคราะห์ฉบับนี้ ดังนั้น นักลงทุนจึงควรใช้วิจารณญาณ ในการอ่านบทวิเคราะห์ฉบับนี้

การจัดทำรายงานฉบับนี้ ได้อ้างอิงมาจากแหล่งข้อมูลที่ได้รับการยอมรับว่ามีความน่าเชื่อถือ แต่ไม่ได้เป็นการรับรองจาก บล.ลิวอเรเตอร์ ดังนั้นผลที่ตามมาทั้งในส่วนของความแม่นยำ หรือเรียบร้อยสมบูรณ์จึงไม่ได้เป็นความรับผิดชอบจากทาง บล.ลิวอเรเตอร์ และ เจ้าหน้าที่, กรรมการ, และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ/หรือพนักงาน จะไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการสูญเสียต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งทางตรง หรือทางอ้อมจากการใช้รายงานฉบับนี้ ข้อมูล, ความเห็น และคำแนะนำที่ปรากฏอยู่ในบทวิเคราะห์ฉบับนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ในบทวิเคราะห์นี้ อาจมีการคาดการณ์ผลการดำเนินงานล่วงหน้า ด้วยการใช้คำเหล่านี้ เช่น “คาดว่า” “เชื่อว่า” “คาดการณ์ว่า” “มีแนวโน้มว่า” “มีแผนว่า” “ประมาณการ” หรือ อาจมีการอธิบายว่า เหตุการณ์นี้ “อาจ” เกิดขึ้น หรือ เหตุการณ์นี้ “เป็นไปได้” ที่จะเกิดขึ้น เป็นต้น การคาดการณ์ล่วงหน้าดังกล่าวนี้ จะอยู่บนพื้นฐานของสมมติฐานที่ตั้งขึ้นและอ้างอิงบนข้อมูลในปัจจุบัน และยังคงขึ้นอยู่กับความเสี่ยงและความไม่แน่นอนที่จะทำให้ผลการดำเนินงานที่แท้จริงแตกต่างไปจากที่คาดการณ์ได้ นักลงทุนจึงไม่ควรใช้การคาดการณ์ล่วงหน้านี้เป็นหลักในการตัดสินใจลงทุน โดยหลังจากวันที่บทวิเคราะห์ถูกเผยแพร่ออกไป บล.ลิวอเรเตอร์ ไม่ถือเป็นภาระผูกพันในการปรับประมาณการ หากจะมีข้อมูลใหม่ หรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้น

บล.ลิวอเรเตอร์ รวมถึงเจ้าหน้าที่, กรรมการ และพนักงาน ซึ่งรวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำ หรือการเผยแพร่บทวิเคราะห์นี้ อาจมีส่วนร่วม หรือมีสิทธิลงทุนในหุ้นตัวนี้ หรือ มีส่วนได้เสียต่างๆ กับผู้ที่ออกหลักทรัพย์นี้ นอกจากนี้ ราคาหุ้นอาจเคลื่อนไหวไปตามสิ่งที่เสนอในบทวิเคราะห์นี้ บล.ลิวอเรเตอร์ มีสิทธิใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ก่อนที่รายงานนี้จะถูกเผยแพร่ออกไปภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายรับรองเท่านั้น กรรมการ, เจ้าหน้าที่ และ/หรือพนักงานของ บล.ลิวอเรเตอร์ ท่านหนึ่งท่านใด หรือมากกว่าหนึ่งท่าน สามารถเป็นกรรมการในบริษัทจดทะเบียนนี้ได้

บทวิเคราะห์นี้ ถูกทำขึ้นเพื่อลูกค้าของ บล.ลิวอเรเตอร์ และห้ามนำไปแก้ไข ดัดแปลง แจกจ่าย และจัดทำใหม่ ไม่ว่าจะเป็นส่วนหนึ่ง หรือเต็มฉบับ หากไม่ได้รับอนุญาตจาก บล.ลิวอเรเตอร์ เป็นการล่วงหน้า ทั้งนี้ บล.ลิวอเรเตอร์ จะไม่รับผิดชอบต่อผลที่ตามมาจากการกระทำของบุคคลที่ 3 ที่กระทำสิ่งที่ได้ห้ามไว้ดังกล่าว

นิยาม : บล.ลิวอเรเตอร์ กำหนดคำแนะนำการลงทุนด้วยการวิเคราะห์เชิงปัจจัยพื้นฐานไว้ 3 ระดับ ดังต่อไปนี้

ซื้อ (BUY) ใช้สำหรับหุ้นที่ฝ่ายวิจัยฯ คาดว่าจะให้ผลตอบแทนคาดหวัง ระหว่างส่วนต่างราคาหุ้นในปัจจุบัน กับราคาเหมาะสมตามปัจจัยพื้นฐาน (Capital gain) มากกว่า 10%

ถือ (HOLD) ใช้สำหรับหุ้นที่ฝ่ายวิจัยฯ คาดว่าจะให้ผลตอบแทนคาดหวัง ระหว่างส่วนต่างราคาในหุ้นปัจจุบัน กับราคาเหมาะสมตามปัจจัยพื้นฐาน (Capital gain) ระหว่าง -10% ถึง +10%

ขาย (SELL) ใช้สำหรับหุ้นที่ฝ่ายวิจัยฯ คาดว่าจะให้ผลตอบแทนคาดหวัง ระหว่างส่วนต่างราคาในหุ้นปัจจุบัน กับราคาเหมาะสมตามปัจจัยพื้นฐาน (Capital gain) ต่ำลงมากกว่า 10% ขึ้นไป

โดยคำแนะนำด้วยการวิเคราะห์เชิงปัจจัยพื้นฐานนี้ อาจ “เหมือน” หรือ “แตกต่าง” กับคำแนะนำทางเทคนิครายวัน หรือคำแนะนำในเชิงกลยุทธ์ได้ นักลงทุนควรพิจารณาคำแนะนำในบทวิเคราะห์อย่างรอบคอบร่วมกับ ลักษณะพฤติกรรมกรรมการลงทุน และความสามารถในการรับความเสี่ยงได้ของนักลงทุน ก่อนตัดสินใจลงทุน

Anti-Corruption Progress Indicator : as of 1st November 2023

ได้รับการรับรอง CAC														
2S	AYUD	BWG	CSC	GBX	ILM	KTB	MOONG	PDJ	PT	SC	SORKON	TMC	TOG	UOBKH
7UP	B	CEN	DCC	GC	INET	KTC	MSC	PG	PTECH	SCC	SPACK	TFG	TOP	UV
AAI	BAFS	CENTEL	DELTA	GCAP	INOX	L&E	MST	PHOL	PTG	SCCC	SPALI	TFI	TOPP	VCOM
ADVANC	BAM	CFRESH	DEMCO	GEL	INSURE	LANNA	MTC	PIMO	PTT	SCG	SPC	TFMAMA	TPA	VGI
AF	BANPU	CGH	DIMET	GFPT	INTUCH	LHFG	MTI	PK	PTTEP	SCGP	SPI	TGH	TPCS	VIH
AH	BAY	CHEWA	DRT	GGC	IRPC	LHK	NATION	PL	PTTGC	SCM	SPRC	THANI	TRT	WACOAL
AI	BBL	CHOTI	DUSIT	GJS	ITEL	LPN	NCAP	PLANB	PYLON	SCN	SRICHA	THCOM	TRU	WHA
AIE	BCH	CHOW	EA	GPI	IVL	LRH	NEP	PLANET	Q-CON	SEAOIL	SSF	THIP	TSC	WHAUP
AIRA	BCP	CIG	EASTW	GPSC	JAS	M	NKI	PLAT	QH	SE-ED	SSP	THRE	TSI	WICE
AJ	BCPG	CIMBT	ECF	GSTEEL	JKN	MAJOR	NOBLE	PM	QLT	SELIC	SSSC	THREL	TSTE	WIJK
AKP	BE8	CM	EGCO	GULF	JR	MALEE	NOK	PPP	QTC	SENA	SST	TIDLOR	TSTH	XO
AMA	BEC	CMC	EP	GUNKUL	JTS	MATCH	NRF	PPPM	RABBIT	SGC	STA	TIPCO	TTA	YUASA
AMANAH	BEYOND	COM7	EPG	HANA	KASET	MBAX	NWR	PPS	RATCH	SGP	STGT	TISCO	TTB	ZEN
AMATA	BGC	COTTO	ERW	HARN	KBANK	MBK	OCC	PR9	RML	SINGER	STOWER	TKS	TTCL	ZIGA
AMATAV	BGRIM	CPALL	ESTAR	HENG	KBS	MC	OGC	PREB	RS	SIRI	SUSCO	TKT	TU	
AP	BKI	CPAXT	ETC	HMPRO	KCAR	MCOT	OR	PRG	RWI	SITHAI	SVI	TMD	TVDH	
APCS	BLA	CPF	ETE	HTC	KCC	META	ORI	PRINC	S&J	SKR	SYMC	TMILL	TVO	
AS	BPP	CPI	FNS	ICC	KCE	MFC	PAP	PRM	SAAM	SMIT	SYNTEC	TMT	TWPC	
ASIAN	BROOK	CPL	FPI	ICHI	KGEN	MFEC	PATO	PROS	SABINA	SMK	TAE	TNITY	UBE	
ASK	BRR	CPN	FPT	IFS	KGI	MILL	PB	PSH	SAK	SMPC	TAKUNI	TNL	UBIS	
ASP	BSBM	CPW	FSMART	III	KKP	MINT	PCSGH	PSL	SAPPE	SNC	TASCO	TNP	UEC	
AWC	BTS	CRC	FTE	ILINK	KSL	MONO	PDG	PSTC	SAT	SNP	TCAP	TNR	UKEM	
ประกาศเจตนาสมัครเข้าร่วม CAC														
ACE	BTG	CV	EVER	J	MEGA	OSP	PROEN	SANKO	SM	TEGH	TQM	WIN		
ADB	BYD	DEXON	GLOBAL	JMART	MENA	OTO	PRTR	SENX	SUPER	TGE	TRUE	WPH		
ASW	CAZ	DMT	GREEN	JMT	MITSI	POLY	RBF	SFLEX	SVOA	TIPH	VARO	XPG		
BBGI	CBG	DOHOME	ICN	LEO	MODERN	PQS	RT	SIS	SVT	TKN	VIBHA			
BRI	CI	EKH	ITC	LH	NER	PRIME	SA	SKE	TBN	TPLAS	W			

ที่มา : SEC.or.th, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (1 พ.ย. 2566) โดยบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้รับการรับรอง CAC
- ได้ประกาศเจตนาสมัครเข้าร่วม CAC

Liberator Research Team

จรุณพันธ์ วัฒนวงศ์	หัวหน้าฝ่ายฯ, นักวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน	Jaroonpan.W@liberator.co.th
ดร.บุญธรรม รจิตภิญโญเลิศ	นักเศรษฐศาสตร์	Boontham.R@liberator.co.th
นาธิ อภิเสวตกานต์	นักวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน	Naree.A@liberator.co.th
วิจิตร อารยะพิศิษฐ	นักกลยุทธ์การลงทุน	Wijit.A@liberator.co.th
อภิวัฒน์ ทวีศิริเวทย์ CFTe, CMT	นักวิเคราะห์ทางเทคนิค และ อนุพันธ์	Apiwat.T@liberator.co.th
ทิวตน์ ชุตติภักดิ์	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์	Tiwat.C@liberator.co.th
จิรภัทร คงบัว	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์	Jirapat.K@liberator.co.th

บริษัทหลักทรัพย์ ลิเบอเรเตอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 944 โครงการสามย่านมิตรทาวน์ ชั้น 28 ห้องเลขที่ 2810, ชั้นที่ 29 ห้องเลขที่ 2906, ชั้นที่ 17 ห้องเลขที่ 1710 (ฝ่ายวิจัยฯ) ถนนพระราม 4 แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน ถนน. 10330 โทรศัพท์ : 02-028-7441