

BEM : บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ

สถิติรถไฟฟ้า เริ่มฉายแสง

สถิติเดือน มิ.ย. : บริษัทเผยปริมาณรถใช้ทางด่วนเดือน มิ.ย. ที่ 1.1 ล้านคัน/ วัน +1.8% m-m +4.9% y-y ผู้ใช้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 3.8 แสนเที่ยว/ วัน +10.5% m-m และ +34.7% y-y (ดูรูปหน้า 2)

ความเห็น : เป็นสถิติที่น่าพอใจ (1) เป็นการออกจากช่วง low season ปิดเทอม เม.ย.-พ.ค. ที่แข็งแกร่ง (2) การเร่งตัวของผู้ใช้รถไฟฟ้า +10.5% m-m สูงกว่าทางด่วน +1.8% m-m สะท้อนภาพว่า รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน กำลังได้ประโยชน์อย่างมีนัยสำคัญจากการเปิดรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (โดย BTS) เพราะผู้โดยสารบางส่วนย้ายเข้ามาในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่สถานีลาดพร้าวของ BEM

ดังนั้น 2Q23 รถใช้ทางด่วนอยู่ที่ 1.1 ล้านคัน/ วัน อ่อนตัว -2.6% q-q จากปิดเทอม แต่ขยายตัว +7.1% y-y ส่วนผู้ใช้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 3.5 แสนเที่ยว/ วัน -7.8% q-q และ +52.5% y-y เมื่อรวมกับเงินปันผลรับระหว่างไตรมาสจาก TTW และ CKP เราคาดว่า บริษัทจะมีกำไรสุทธิ 847 ลบ. +13.1% q-q และ +33.6% y-y คิดเป็น 44.4% ของประมาณการของเรา

จุดสังเกตเชิงบวก คือ ตัวเลขผู้ใช้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 6M23 ได้เริ่มสูงกว่าสมมติฐานของเราไปแล้ว 4.2% จึงลุ้นการปรับประมาณการขึ้นหลังจบ 2Q23 ได้ (10 ส.ค.)

ระหว่างนี้คงประมาณการ และคำแนะนำ “ซื้อ” 10.45 บาท/หุ้น วิธี DCF ตามอายุสัมปทานทางด่วนสิ้นสุด (สายหลัก 2035 และ SOE 2042) รถไฟฟ้า (สีม่วง 2043, สีน้ำเงิน 2050) โดยไม่ได้อัปเดต upside โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เบื้องต้นราว +1.50 บาท/หุ้น

จรรณพันธ์ วัฒนวงศ์
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์ #14076
Jaroonpan.W@liberator.co.th

BEM

BUY

Rating

TP 23E

From n.a.

THB10.45

method

SOTP, DCF WACC 8.0%

Closing price

THB8.30

Upside/Downside

+25.9%

CG report

▲▲▲▲▲

CAC

n.a.

ESG score by ESG Book

52.63

source : settrade

มั่นคง แต่เติบโต(แรง)

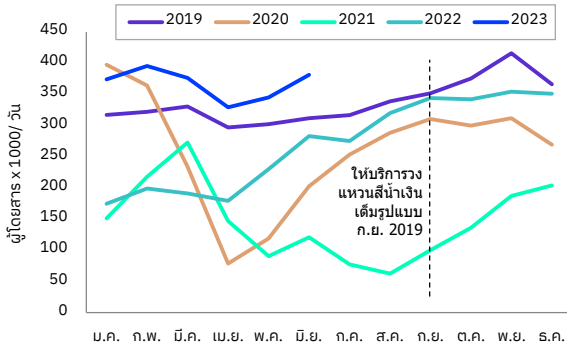
“BEM เหมาะกับนักลงทุนที่เชื่อในคุณภาพของกำไร และให้น้ำหนักกับสิ่งที่เห็นและเป็นอยู่ ปัจจุบันมากกว่าเรื่องราวบนหน้าข่าว ปีนี้บริษัทกำลังแสดงพัฒนาการที่ยอดเยี่ยมด้วยกำไร All time high 3.6 พัน ลบ. ขณะที่ราคาหุ้นยังต่ำกว่าช่วง Pre-Covid ถึง 27% เรามองว่า หุ้น Defensive with Growth ระดับ +47.7% y-y จะเป็นหลุมหลบภัยพักเงินได้ดีในยามตลาดมีความกังวล”

KEY FINANCIALS

FYE Dec (THBm)	FY21	FY22	FY23E	FY24E
Revenue	10,727	14,029	17,518	18,660
Net Profit (Loss)	1,010	2,436	3,598	4,438
EPS (THB)	0.07	0.16	0.24	0.29
P/E (x)	118.6	51.9	35.3	28.6
BVPS (THB)	2.47	2.44	2.55	2.68
P/B (x)	3.4	3.4	3.3	3.1
DPS (THB)	0.08	0.12	0.16	0.20
Dividend Yield (%)	1.0	1.4	2.0	2.4
Debt/Equity (x)	2.1	2.1	1.9	1.8
ROE (%)	2.7	6.5	9.4	11.1

Source: Company, LIB Research estimates

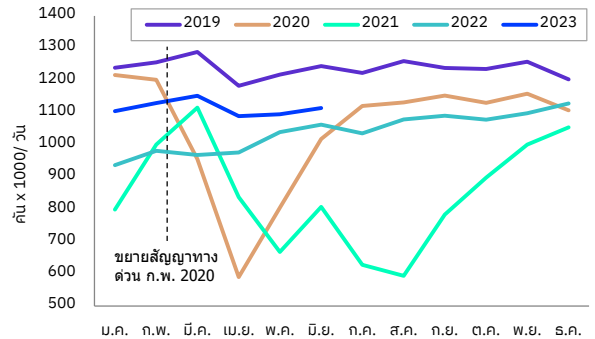
รูปที่ 1 : ปริมาณผู้ใช้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน



ม.ค. ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. มิ.ย. ก.ค. ส.ค. ก.ย. ต.ค. พ.ย. ธ.ค.

ที่มา : Company report & LIB Research est.

รูปที่ 2 : ปริมาณรถยนต์ใช้ทางด่วน



ม.ค. ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. มิ.ย. ก.ค. ส.ค. ก.ย. ต.ค. พ.ย. ธ.ค.

ที่มา : Company report & LIB Research est.

รูปที่ 3 : สมมติฐานสำคัญ

	2019	2020	2021	2022	2023E	2024E	2025E
ทางด่วน	ก่อน โควิด	โควิดระบาศ	โควิดระบาศ	ผ่อนคลาย	เปิดประเทศ	ปกติ	ปกติ
Sector 1 A B (ในเมือง)	690,914	584,656	474,860	575,332	615,605	634,073	640,414
Sector C (ไป แจ้งวัฒนะ)	187,665	165,139	139,306	161,007	172,277	177,446	179,220
Sector D (ไป มอเตอริเวย์)	203,169	161,414	127,862	172,072	184,117	189,641	191,537
Sector C+ (ปากเกร็ด-บางปะอิน)	91,256	78,991	62,983	76,860	82,240	84,707	85,554
SOE (ศรีรัช-วงแหวนรอบนอก)	64,253	58,898	44,686	54,695	58,524	60,279	60,882
Total (vehicles/ day)	1,237,257	1,049,098	849,697	1,039,966	1,112,764	1,146,147	1,157,608
เปลี่ยนแปลง %	0.6%	-15.2%	-19.0%	22.4%	7.0%	3.0%	1.0%
รายได้ค่าทางด่วนเฉลี่ย (บาท/ คัน)	22.81	21.30	20.83	21.83	22.93	22.93	22.93
เปลี่ยนแปลง %	0.7%	-6.6%	-2.2%	4.8%	5.0%	0.0%	0.0%
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	ก่อน โควิด	โควิดระบาศ	โควิดระบาศ	ผ่อนคลาย	เปิดประเทศ	ปกติ	ปกติ
เที่ยวโดยสาร (x1000/ วัน)	334.3	260.7	147.2	270.2	351.3	421.5	463.7
เปลี่ยนแปลง %	7.3%	-22.0%	-43.5%	83.6%	30.0%	20.0%	10.0%
ค่าตั๋วเฉลี่ย (บาท)	25.74	27.41	27.87	27.38	28.00	28.14	28.28
เปลี่ยนแปลง %	1.7%	6.5%	1.7%	-1.8%	2.3%	0.5%	0.5%

ที่มา : Company report & LIB Research est.

งบกำไรขาดทุน

งบรวมสิ้นสุด ร.ค., (ลบ.)	2021	2022	2023E	2024E
รายได้	10,727	14,029	17,518	18,660
ต้นทุนขาย	6,990	8,447	10,468	10,705
กำไรขั้นต้น	3,737	5,582	7,050	7,955
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	1,160	1,160	1,195	1,230
EBITDA	3,926	6,419	8,324	8,978
รายได้อื่น	755	772	811	851
ส่วนแบ่งกำไร/ส่วนร่วม/กิจการร่วมค้า	0	0	0	0
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย	2,577	4,423	5,855	6,725
ดอกเบี้ยจ่าย	2,187	2,361	2,433	2,354
กำไรก่อนภาษี	1,145	2,834	4,233	5,222
ภาษีจ่าย	134	398	635	783
กำไรหลังภาษี	1,011	2,436	3,598	4,438
รายการพิเศษ	0	0	0	0
กำไรก่อนผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	1,011	2,436	3,598	4,438
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	1	0	0	0
กำไร (ขาดทุน), ตามรายงาน	1,010	2,436	3,598	4,438
กำไร (ขาดทุน) ปกติ	1,010	2,436	3,598	4,438

ข้อมูลต่อหุ้น

งบรวมสิ้นสุด ร.ค., (บาท)	2021	2022	2023E	2024E
กำไร(ขาดทุน) ต่อหุ้น, ตามรายงาน (EPS)	0.07	0.17	0.19	0.24
กำไร(ขาดทุน) ปกติต่อหุ้น (Core EPS)	0.07	0.16	0.19	0.24
เงินปันผลต่อหุ้น (DPS)	0.08	0.07	0.08	0.10
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (BVPS)	2.47	1.93	2.05	2.21

งบแสดงฐานะการเงิน

งบรวมสิ้นสุด ร.ค., (ลบ.)	2021	2022	2023E	2024E
เงินสด	1,131	1,788	1,730	2,077
เงินลงทุนระยะสั้น	225	230	241	254
ลูกหนี้การค้า	473	648	796	848
สินค้าคงคลัง	1,649	1,650	2,094	2,141
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,061	1,250	1,313	1,378
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	4,541	5,566	6,174	6,698
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	88,095	89,844	88,875	88,122
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	48	34	34	34
เงินลงทุนร่วม/ส่วนร่วม/กิจการร่วมค้า	16,030	13,539	13,539	13,539
เงินลงทุนระยะยาว	0	0	0	0
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6,374	5,145	5,402	5,672
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม	110,548	108,563	107,851	107,367
สินทรัพย์รวม	115,088	114,128	114,025	114,065
เงินกู้ระยะสั้น	2,000	0	6,500	15,000
เจ้าหนี้การค้า	1,492	1,763	1,689	2,094
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	7,153	10,329	11,594	9,600
หนี้สินหมุนเวียนรวม	10,645	12,092	19,783	26,693
เงินกู้ระยะยาว	25,702	24,710	22,951	19,951
หุ้นกู้	37,057	36,058	28,058	22,058
อื่นๆ	3,985	4,005	4,205	4,415
หนี้สินรวม	77,390	76,865	74,997	73,118
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	15,285	15,285	15,285	15,285
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	5,817	5,817	5,817	5,817
กำไรสะสม	15,194	16,451	18,215	20,135
ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	2	2	2	2
ส่วนผู้ถือหุ้นรวม	37,699	37,264	39,027	40,947

ที่มา: ข้อมูลบริษัท, LIB Research est., * อิงราคาปิดล่าสุด

งบกระแสเงินสด

งบรวมสิ้นสุด ร.ค., (ลบ.)	2021	2022	2023E	2024E
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	1,145	2,834	4,233	5,222
ค่าเสื่อมราคา	1,349	1,996	2,469	2,254
การเปลี่ยนแปลงหมุนเวียน	(176)	95	(666)	305
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	2,318	4,925	6,036	7,780
อื่นๆ	551	707	(703)	(855)
เงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน	2,869	5,633	5,333	6,925
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการขาย(จ่าย)เงินลงทุน	(2,108)	(1,308)	(1,500)	(1,500)
เงินสดสุทธิจากการลงทุน	(1,731)	(597)	(1,757)	(1,770)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
ออกหุ้นสามัญ	0	0	0	0
เงินกู้สุทธิ หักการจ่ายคืนหนี้	1,914	(1,115)	(2,000)	(2,500)
เงินปันผล	(1,529)	(1,223)	(1,834)	(2,519)
เงินสดสุทธิจากการจัดหาเงิน	(1,621)	(4,379)	(3,634)	(4,808)
เงินสดเปลี่ยนแปลงสุทธิ	(482)	656	(58)	347
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	0	0	0	0
เงินสด/เทียบเท่าเงินสดปลายงวด	1,131	1,788	1,730	2,077

อัตราส่วนทางการเงิน

งบรวมสิ้นสุด ร.ค.	2021	2022	2023E	2024E
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	34.8	39.8	40.2	42.6
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร ต่อยอดขาย (%)	10.8	8.3	6.8	6.6
อัตรากำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน (%)	24.0	31.5	33.4	36.0
อัตรากำไรปกติ (%)	9.4	17.4	20.5	23.8
อัตรากำไรสุทธิ (%)	9.4	17.4	20.5	23.8
ROE (%)	2.7	6.5	9.4	11.1
ROA (%)	0.9	2.1	3.2	3.9
วงจรกิจจ. (วัน)	24.3	12.0	30.7	18.2
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (x)	2.1	2.1	1.9	1.8
อัตราส่วนความสามารถจ่ายดอกเบี้ย (x)	1.2	1.9	2.4	2.9
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%) *	1.0	1.4	2.0	2.4

อัตราดอกเบี้ยโต

งบรวมสิ้นสุด ร.ค., %	2021	2022	2023E	2024E
รายได้	-20.5	30.8	24.9	6.5
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	-13.9	0.0	3.0	3.0
EBITDA	-33.7	63.5	29.7	7.9
EBIT	-30.6	71.6	32.4	14.8
กำไรปกติ	-50.7	141.2	47.7	23.4
กำไรสุทธิ	-50.8	141.2	47.7	23.4

สมมติฐานสำคัญ

งบรวมสิ้นสุด ร.ค.	2021	2022	2023E	2024E
จำนวนรถใช้ทางด่วน (ล้านคัน/ วัน)	0.85	1.04	1.11	1.15
รายได้ต่อเที่ยวเฉลี่ย (บาท/ คัน)	20.83	21.83	22.93	22.93
จำนวนผู้ใช้รถไฟฟ้า (ล้านเที่ยว/ วัน)	0.15	0.27	0.35	0.42
รายได้ต่อเที่ยวเฉลี่ย (บาท/ เที่ยว)	27.87	27.38	28.00	28.14
รายได้บริหารพื้นที่พาณิชย์ ต่อ รายได้รวม (%)	7.7	6.6	6.5	6.5

Disclosures & Disclaimer

รายงานนี้ ถูกจัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่ และเพื่อให้ข้อมูลเท่านั้น มิใช่การชักจูงให้ซื้อหรือขายหุ้นที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ นักลงทุนควรตระหนักเสมอว่า ราคาหุ้นอาจเคลื่อนไหวผันผวน เพิ่มขึ้น และลดลงได้ตลอดเวลา ความเห็น หรือคำแนะนำต่างๆ จัดทำขึ้นบนการวิเคราะห์เชิงเทคนิค และทางปัจจัยพื้นฐาน อาจมีความแตกต่างกันได้ การประเมินมูลค่าที่เหมาะสมทางพื้นฐาน อาจแตกต่างจากการวิเคราะห์เชิงเทคนิค ซึ่งจะขึ้นกับปัจจัยทางด้านราคา(Price) และปริมาณการซื้อขาย(Volume) ซึ่งแตกต่างไปจากการวิเคราะห์เชิงปัจจัยพื้นฐานซึ่งประเมินมาจากการคาดการณ์ผลการดำเนินงานบริษัท ดังนั้น ผลตอบแทนของนักลงทุนจึงอาจต่ำกว่าต้นทุนได้ ขณะที่ผลตอบแทนจากการลงทุนในอดีตไม่สามารถสะท้อนถึงผลตอบแทนในอนาคตได้ บทวิเคราะห์นี้ไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อแนะนำการลงทุนเพื่อบุคคลใดเป็นการเฉพาะ และเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะเจาะจงต่อการลงทุน ฐานะทางการเงิน และความต้องการส่วนบุคคลของนักลงทุนที่อ่านบทวิเคราะห์ฉบับนี้ ดังนั้น นักลงทุนจึงควรใช้วิจารณญาณ ในการอ่านบทวิเคราะห์ฉบับนี้

การจัดทำรายงานฉบับนี้ ได้อ้างอิงมาจากแหล่งข้อมูลที่ได้รับการยอมรับว่ามีความน่าเชื่อถือ แต่ไม่ได้เป็นการรับรองจาก บล.ลิวอเรเตอร์ ดังนั้นผลที่ตามมาทั้งในส่วนของความแม่นยำ หรือเรียบร้อยสมบูรณ์จึงไม่ได้เป็นความรับผิดชอบจากทาง บล.ลิวอเรเตอร์ และ เจ้าหน้าที่, กรรมการ, และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ/หรือพนักงาน จะไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการสูญเสียต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งทางตรง หรือทางอ้อมจากการใช้รายงานฉบับนี้ ข้อมูล, ความเห็น และคำแนะนำที่ปรากฏอยู่ในบทวิเคราะห์ฉบับนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ในบทวิเคราะห์นี้ อาจมีการคาดการณ์ผลการดำเนินงานล่วงหน้า ด้วยการใช้อำนาจ เช่น “คาดว่า” “เชื่อว่า” “คาดการณ์ว่า” “มีแนวโน้มว่า” “มีแผนว่า” “ประมาณการ” หรือ อาจมีการอธิบายว่า เหตุการณ์นี้ “อาจ” เกิดขึ้น หรือ เหตุการณ์นี้ “เป็นไปได้” ที่จะเกิดขึ้น เป็นต้น การคาดการณ์ล่วงหน้าที่กล่าวนี้ จะอยู่บนพื้นฐานของสมมติฐานที่ตั้งขึ้นและอ้างอิงบนข้อมูลในปัจจุบัน และยังขึ้นอยู่กับความเสี่ยงและความไม่แน่นอนที่จะทำให้ผลการดำเนินงานที่แท้จริงแตกต่างไปจากที่คาดการณ์ได้ นักลงทุนจึงไม่ควรใช้การคาดการณ์ล่วงหน้านี้เป็นหลักในการตัดสินใจลงทุน โดยหลังจากวันที่บทวิเคราะห์ถูกเผยแพร่ออกไป บล.ลิวอเรเตอร์ ไม่ถือเป็นภาระผูกพันในการปรับประมาณการ หากจะมีข้อมูลใหม่ หรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้น

บล.ลิวอเรเตอร์ รวมถึงเจ้าหน้าที่, กรรมการ และพนักงาน ซึ่งรวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำ หรือการเผยแพร่บทวิเคราะห์นี้ อาจมีส่วนร่วม หรือมีสิทธิลงทุนในหุ้นตัวนี้ หรือ มีส่วนได้เสียต่างๆ กับผู้ที่ออกหลักทรัพย์นี้ นอกจากนี้ ราคาหุ้นอาจเคลื่อนไหวไปตามสิ่งที่เสนอในบทวิเคราะห์นี้ บล.ลิวอเรเตอร์ มีสิทธิใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ก่อนที่รายงานนี้จะถูกเผยแพร่ออกไปภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายรับรองเท่านั้น กรรมการ, เจ้าหน้าที่ และ/หรือพนักงานของ บล.ลิวอเรเตอร์ ทำหนึ่งทำใด หรือมากกว่าหนึ่งทำ สามารถเป็นกรรมการในบริษัทจดทะเบียนนี้ได้

บทวิเคราะห์นี้ ถูกทำขึ้นเพื่อลูกค้าของ บล.ลิวอเรเตอร์ และห้ามนำไปแก้ไข ดัดแปลง แจกจ่าย และจัดทำใหม่ ไม่ว่าจะเป็นส่วน หรือเพิ่มเติม หากไม่ได้รับอนุญาตจาก บล.ลิวอเรเตอร์ เป็นการล่วงหน้า ทั้งนี้ บล.ลิวอเรเตอร์ จะไม่รับผิดชอบต่อผลที่ตามมาจากการกระทำของบุคคลที่ 3 ที่กระทำสิ่งที่ได้ห้ามไว้ดังกล่าว

นิยาม : บล.ลิวอเรเตอร์ กำหนดคำแนะนำการลงทุนด้วยการวิเคราะห์เชิงปัจจัยพื้นฐานไว้ 3 ระดับ ดังต่อไปนี้

- ซื้อ (BUY) ใช้สำหรับหุ้นที่ฝ่ายวิจัยฯ คาดว่าจะให้ผลตอบแทนคาดหวัง ระหว่างส่วนต่างราคาหุ้นในปัจจุบัน กับราคาเหมาะสมตามปัจจัยพื้นฐาน (Capital gain) มากกว่า 10%
- ถือ (HOLD) ใช้สำหรับหุ้นที่ฝ่ายวิจัยฯ คาดว่าจะให้ผลตอบแทนคาดหวัง ระหว่างส่วนต่างราคาในหุ้นปัจจุบัน กับราคาเหมาะสมตามปัจจัยพื้นฐาน (Capital gain) ระหว่าง -10% ถึง +10%
- ขาย (SELL) ใช้สำหรับหุ้นที่ฝ่ายวิจัยฯ คาดว่าจะให้ผลตอบแทนคาดหวัง ระหว่างส่วนต่างราคาในหุ้นปัจจุบัน กับราคาเหมาะสมตามปัจจัยพื้นฐาน (Capital gain) ตดลบมากกว่า 10% ขึ้นไป

โดยคำแนะนำด้วยการวิเคราะห์เชิงปัจจัยพื้นฐานนี้ อาจ “เหมือน” หรือ “แตกต่าง” กับคำแนะนำทางเทคนิครายวัน หรือคำแนะนำในเชิงกลยุทธ์ได้ นักลงทุนควรพิจารณาคำแนะนำในบทวิเคราะห์อย่างรอบคอบร่วมกับ ลักษณะพฤติกรรมกรรมการลงทุน และความสามารถในการรับความเสี่ยงได้ของนักลงทุน ก่อนตัดสินใจลงทุน

